

# 中国插电式混合动力汽车（PHEV）行业现状深度分析与 发展前景预测报告（2024-2031年）

报告大纲

观研报告网

[www.chinabaogao.com](http://www.chinabaogao.com)

## 一、报告简介

观研报告网发布的《中国插电式混动汽车（PHEV）行业现状深度分析与发展前景预测报告（2024-2031年）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://www.chinabaogao.com/baogao/202410/729924.html>

报告价格：电子版: 8200元 纸介版：8200元 电子和纸介版: 8500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

### 1、插电式混动汽车（PHEV）概述

混动车（HEV），全称混合动力汽车，通常是指油电混合动力汽车，车辆同时装备两种不同动力来源——热动力源（汽油机或者柴油机）与电动力源（电池与电动机）。在新能源车领域，混动车主要分成插电式混动汽车（PHEV）和增程式混动汽车（EREV）两类，两者都配置充电接口，主要区别在于插电式混动汽车的发动机可以直接驱动车辆，以比亚迪为代表；增程式混动汽车的发动机不直接驱动车轮，而是作为发电机给电池充电或直接为电动机提供电力，再由电动机驱动车辆，代表企业为理想汽车。

混合动力汽车是指其驱动系统由两个或两个以上可同时运行的单一驱动系统组成的汽车。通常所说的混合动力汽车，一般是指油电混合动力汽车(HEV)，即采用传统的内燃机(柴油机或汽油机)和电动机作为动力源，也有的发动机经过改造使用其他替代燃料，例如压缩天然气、丙烷和乙醇燃料等。

### 2、插电式混动汽车（PHEV）逐渐逆袭，占据新能源超四成的市场

纯电动汽车只能充电，日常使用成本较低，但是续航是巨大难题，插电式混动汽车可加油可充电，能避免这类问题。而且，混合动力汽车的工作原理主要是依靠传统的汽油引擎加上电动机输出动力配合，利用引擎在工作时对蓄电池的充电，将电动机和引擎产生的动力不断切换和转化，达到双动能推动。这样的配合以电动机驱动为主，引擎驱动为辅，以达到减少耗油和废气排放的环保效益。

近几年，我国插电式混动汽车（PHEV）市场逐渐逆袭，销量一路上升。根据数据显示，2021年，我国插电式混合动力乘用车在新能源乘用车中销量占比仅有17.4%，但此后占比提升迅速，2023年已提升至31%；2024年1-8月，中国新能源汽车总销量703.7万辆，其中纯电动车销量421.6万辆，同比增长9.7%，占比59.9%，插电式混合动力车销量281.7万辆，同比增长84.2%，占比40%。

数据来源：观研天下整理

数据来源：观研天下整理

这也说明，插电式混动汽车已占据新能源超四成的市场，并且仍然在高速增长，而纯电车增速则大幅放缓。按照这趋势，插混车有望超过纯电车，成为市场的主流。

### 3、为何插电式混动汽车（PHEV）市场备受青睐？

那么为什么插电式混动汽车（PHEV）市场备受青睐？其主要有以下因素影响：一是，消费人群的变化。

近几年来，随着新能源车渗透率持续上升、市场教育逐渐完成，用户从小众走向大众，购买偏好也发生变化。根据相关资料可知，目前，在购买新能源车的用户中，很大一部分是传统

油车车主，这些用户更信赖长续航、无焦虑的插混车型。同时，新能源渗透率上升也说明越来越多三四线城市及小县城的用户进入，但是在这充电基础设施不够完善的地区，插混车也成了用户的首选。

二是，新能源汽车出口量不断提升也催促车企推出插混车型。近几年来，我国新能源汽车出口量持续上升，截止2024年1-8月达到81.8万辆，出口目的主要有比利时、英国等高端市场以及中南美洲、东南亚等新兴市场，而在新兴市场中补能设施建设不够完善，所以插混车型比纯电车适用度较高。

再者纵观全球市场来看，近年来插混车型的占比也在不断提升，截止2024年1-8月全球插混车占比为5.7%。2022年与2023年，插混车占比分别为3.3%、4.5%。

数据来源：观研天下整理

三是，插混车型容易做出有竞争力的配置或价格。插混车型配置电池度数比纯电车少，这就使得让车企更容易压缩整车成本，降低售价以获得更多竞争空间，有利于提高销量，如银河L7 2023款55km版高出8.4%。

四是，插电式混动汽车（PHEV）技术不断进步。以续航里程为例，前几年，插混车型的纯电续航里程均在100公里以下，用户需要高频率充电，体验不佳，而近几年随着电池技术进步，目前插混车型的纯电续航里程已经可以做到一周一充。例如，理想汽车、零跑汽车旗下大电池增程车型的CLTC纯电续航里程均在300公里左右，小电池版本车型的纯电续航里程在200公里以上。

在上述因素的共同作用下，插电式混动汽车（PHEV）市场越来越受消费者，也吸引着越来越多车企入局。

#### 4、插电式混动汽车（PHEV）市场竞争加剧，先发优势或将扩大

不过，虽然入局者诸多，但在爆款插混车型中，基本集中在比亚迪、理想汽车、问界这三家车企旗下。步入8月，新能源汽车市场中插电式混合动力车型（PHEV）大放异彩，其中秦L车型以惊人的3.6万辆销量高居插电混动销量榜首。从售价来看，比亚迪车型起售价均在15万元以下。而理想L6与问界M7起售价均在25万元左右，理想L7起售价则在30万元以上。由此可见，比亚迪与理想、问界占据了不同的市场。

数据来源：观研天下整理

2024年8月油电混动汽车销量

序号

品牌

车型

级别

8月(辆)

1-8月

指导价(万元)

1

比亚迪

秦PLUS

紧凑型车

42765

323847

7.98-17.58

2

比亚迪

宋PLUS新能源

紧凑型SUV

39799

252383

12.98-18.98

3

比亚迪

秦L

中型车

35957

86775

9.98-13.98

4

比亚迪

海豹06DM-I

中型车

32903

62231

9.98-13.98

5

比亚迪

驱逐舰05

紧凑型车

22180

137523

7.98-14.88

6

比亚迪

宋Pro新能源

紧凑型SUV

19288

158345

10.98-15.98

7

吉利汽车

星越L

紧凑型SUV

17026

124168

13.72-18.52

8

丰田

RAV4荣放

紧凑型SUV

16387

11903

16.98-26.38

9

丰田

卡罗拉锐放

紧凑型SUV

16169

1168

12.98-18.48

10

丰田

锋兰达

紧凑型SUV

15994

132023

12.58-18.48

11

比亚迪

宋LDM-I

中型SUV

15750

17212

13.58-17.58

12

比亚迪

汉

中大型车

15326

126401

16.58-25.98

13

丰田

凯美瑞

中型车

15142

88771

17.18-25.98

14

比亚迪

唐新能源

中型SUV

12114

85101

17.98-26.98

15

本田

本田CR-V

紧凑型SUV

12105

110678

18.59-26.39

资料来源：观研天下整理

同时，近几年，多家车企积极研发插电式混动汽车（PHEV）技术，争取占据更多市场份额。例如，2024年8月，长安汽车旗下新能源汽车品牌阿维塔发布增程技术——昆仑增程，主要亮点在于动力、静谧性和充电速度。昆仑增程的首搭车型为阿维塔07，根据官方的宣传，这款车型满电/馈电零百加速时间分别为4.9秒、5.8秒；高速行驶时噪音较小，100km/h速度时噪音仅为60dB，和正常对话相当；搭载的电池峰值充电倍率达到4C，30%-80%充电时间仅需10分钟。智己将在2025年一季度发布一款对标理想L7的增程式SUV车型，广汽埃安在考虑补齐REV、PHEV的产品线，到2025年会择机上市。

随着越来越多插混车型的上市，消费者选择性也逐渐增多，这也使得市场竞争愈发激烈，比亚迪、理想汽车等先行者的优势将会扩大。长期来看，越来越多的车企应会推出纯电、插混（增程）两大产品线，但当车企都推出插混车型时，汽车AI、智能化等核心功能上将成为未来竞争方向。（WYD）

注：上述信息仅供参考，图表均为样式展示，具体数据、坐标轴与数据标签详见报告正文。个别图表由于行业特性可能会有出入，具体内容请联系客服确认，以报告正文为准。更多图表和内容详见报告正文。

观研报告网发布的《中国插电式混动汽车（PHEV）行业现状深度分析与发展前景预测报告（2024-2031年）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。

本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。行业报告是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。

本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。观研天下是国内知名的行业信息咨询机构，拥有资深的专家团队，多年来已经为上万家企业单位、咨询机构、金融机构、行业协会、个人投资者等提供了专业的行业分析报告，客户涵盖了华为、中国石油、中国电信、中国建筑、惠普、迪士尼等国内外行业领先企业，并得到了客户的广泛认可。

【目录大纲】

## 第一章 2019-2023年中国插电式混动汽车（PHEV）行业发展概述

### 第一节 插电式混动汽车（PHEV）行业发展情况概述

- 一、插电式混动汽车（PHEV）行业相关定义
- 二、插电式混动汽车（PHEV）特点分析
- 三、插电式混动汽车（PHEV）行业基本情况介绍
- 四、插电式混动汽车（PHEV）行业经营模式
  - 1、生产模式
  - 2、采购模式
  - 3、销售/服务模式

### 五、插电式混动汽车（PHEV）行业需求主体分析

### 第二节 中国插电式混动汽车（PHEV）行业生命周期分析

- 一、插电式混动汽车（PHEV）行业生命周期理论概述
- 二、插电式混动汽车（PHEV）行业所属的生命周期分析

### 第三节 插电式混动汽车（PHEV）行业经济指标分析

- 一、插电式混动汽车（PHEV）行业的赢利性分析
- 二、插电式混动汽车（PHEV）行业的经济周期分析
- 三、插电式混动汽车（PHEV）行业附加值的提升空间分析

## 第二章 2019-2023年全球插电式混动汽车（PHEV）行业市场发展现状分析

### 第一节 全球插电式混动汽车（PHEV）行业发展历程回顾

### 第二节 全球插电式混动汽车（PHEV）行业市场规模与区域分布情况

### 第三节 亚洲插电式混动汽车（PHEV）行业地区市场分析

- 一、亚洲插电式混动汽车（PHEV）行业市场现状分析
- 二、亚洲插电式混动汽车（PHEV）行业市场规模与市场需求分析
- 三、亚洲插电式混动汽车（PHEV）行业市场前景分析

### 第四节 北美插电式混动汽车（PHEV）行业地区市场分析

- 一、北美插电式混动汽车（PHEV）行业市场现状分析
- 二、北美插电式混动汽车（PHEV）行业市场规模与市场需求分析
- 三、北美插电式混动汽车（PHEV）行业市场前景分析

### 第五节 欧洲插电式混动汽车（PHEV）行业地区市场分析

- 一、欧洲插电式混动汽车（PHEV）行业市场现状分析
- 二、欧洲插电式混动汽车（PHEV）行业市场规模与市场需求分析
- 三、欧洲插电式混动汽车（PHEV）行业市场前景分析

### 第六节 2024-2031年世界插电式混动汽车（PHEV）行业分布走势预测

### 第七节 2024-2031年全球插电式混动汽车（PHEV）行业市场规模预测

### 第三章 中国插电式混动汽车（PHEV）行业产业发展环境分析

#### 第一节我国宏观经济环境分析

#### 第二节我国宏观经济环境对插电式混动汽车（PHEV）行业的影响分析

#### 第三节中国插电式混动汽车（PHEV）行业政策环境分析

##### 一、行业监管体制现状

##### 二、行业主要政策法规

##### 三、主要行业标准

#### 第四节政策环境对插电式混动汽车（PHEV）行业的影响分析

#### 第五节中国插电式混动汽车（PHEV）行业产业社会环境分析

### 第四章 中国插电式混动汽车（PHEV）行业运行情况

#### 第一节中国插电式混动汽车（PHEV）行业发展状况情况介绍

##### 一、行业发展历程回顾

##### 二、行业创新情况分析

##### 三、行业发展特点分析

#### 第二节中国插电式混动汽车（PHEV）行业市场规模分析

##### 一、影响中国插电式混动汽车（PHEV）行业市场规模的因素

##### 二、中国插电式混动汽车（PHEV）行业市场规模

##### 三、中国插电式混动汽车（PHEV）行业市场规模解析

#### 第三节中国插电式混动汽车（PHEV）行业供应情况分析

##### 一、中国插电式混动汽车（PHEV）行业供应规模

##### 二、中国插电式混动汽车（PHEV）行业供应特点

#### 第四节中国插电式混动汽车（PHEV）行业需求情况分析

##### 一、中国插电式混动汽车（PHEV）行业需求规模

##### 二、中国插电式混动汽车（PHEV）行业需求特点

#### 第五节中国插电式混动汽车（PHEV）行业供需平衡分析

### 第五章 中国插电式混动汽车（PHEV）行业产业链和细分市场分析

#### 第一节中国插电式混动汽车（PHEV）行业产业链综述

##### 一、产业链模型原理介绍

##### 二、产业链运行机制

##### 三、插电式混动汽车（PHEV）行业产业链图解

#### 第二节中国插电式混动汽车（PHEV）行业产业链环节分析

##### 一、上游产业发展现状

二、上游产业对插电式混动汽车（PHEV）行业的影响分析

三、下游产业发展现状

四、下游产业对插电式混动汽车（PHEV）行业的影响分析

第三节我国插电式混动汽车（PHEV）行业细分市场分析

一、细分市场一

二、细分市场二

第六章 2019-2023年中国插电式混动汽车（PHEV）行业市场竞争分析

第一节中国插电式混动汽车（PHEV）行业竞争现状分析

一、中国插电式混动汽车（PHEV）行业竞争格局分析

二、中国插电式混动汽车（PHEV）行业主要品牌分析

第二节中国插电式混动汽车（PHEV）行业集中度分析

一、中国插电式混动汽车（PHEV）行业市场集中度影响因素分析

二、中国插电式混动汽车（PHEV）行业市场集中度分析

第三节中国插电式混动汽车（PHEV）行业竞争特征分析

一、企业区域分布特征

二、企业规模分布特征

三、企业所有制分布特征

第七章 2019-2023年中国插电式混动汽车（PHEV）行业模型分析

第一节中国插电式混动汽车（PHEV）行业竞争结构分析（波特五力模型）

一、波特五力模型原理

二、供应商议价能力

三、购买者议价能力

四、新进入者威胁

五、替代品威胁

六、同业竞争程度

七、波特五力模型分析结论

第二节中国插电式混动汽车（PHEV）行业SWOT分析

一、SOWT模型概述

二、行业优势分析

三、行业劣势

四、行业机会

五、行业威胁

六、中国插电式混动汽车（PHEV）行业SWOT分析结论

### 第三节中国插电式混动汽车（PHEV）行业竞争环境分析（PEST）

- 一、PEST模型概述
- 二、政策因素
- 三、经济因素
- 四、社会因素
- 五、技术因素
- 六、PEST模型分析结论

## 第八章 2019-2023年中国插电式混动汽车（PHEV）行业需求特点与动态分析

### 第一节中国插电式混动汽车（PHEV）行业市场动态情况

#### 第二节中国插电式混动汽车（PHEV）行业消费市场特点分析

- 一、需求偏好
- 二、价格偏好
- 三、品牌偏好
- 四、其他偏好

#### 第三节插电式混动汽车（PHEV）行业成本结构分析

#### 第四节插电式混动汽车（PHEV）行业价格影响因素分析

- 一、供需因素
- 二、成本因素
- 三、其他因素

#### 第五节中国插电式混动汽车（PHEV）行业价格现状分析

#### 第六节中国插电式混动汽车（PHEV）行业平均价格走势预测

- 一、中国插电式混动汽车（PHEV）行业平均价格趋势分析
- 二、中国插电式混动汽车（PHEV）行业平均价格变动的影响因素

## 第九章 中国插电式混动汽车（PHEV）行业所属行业运行数据监测

### 第一节中国插电式混动汽车（PHEV）行业所属行业总体规模分析

- 一、企业数量结构分析
- 二、行业资产规模分析

### 第二节中国插电式混动汽车（PHEV）行业所属行业产销与费用分析

- 一、流动资产
- 二、销售收入分析
- 三、负债分析
- 四、利润规模分析
- 五、产值分析

### 第三节中国插电式混动汽车（PHEV）行业所属行业财务指标分析

- 一、行业盈利能力分析
- 二、行业偿债能力分析
- 三、行业营运能力分析
- 四、行业发展能力分析

## 第十章 2019-2023年中国插电式混动汽车（PHEV）行业区域市场现状分析

### 第一节中国插电式混动汽车（PHEV）行业区域市场规模分析

- 一、影响插电式混动汽车（PHEV）行业区域市场分布的因素
- 二、中国插电式混动汽车（PHEV）行业区域市场分布

### 第二节中国华东地区插电式混动汽车（PHEV）行业市场分析

- 一、华东地区概述
- 二、华东地区经济环境分析
- 三、华东地区插电式混动汽车（PHEV）行业市场分析
  - （1）华东地区插电式混动汽车（PHEV）行业市场规模
  - （2）华东地区插电式混动汽车（PHEV）行业市场现状
  - （3）华东地区插电式混动汽车（PHEV）行业市场规模预测

### 第三节华中地区市场分析

- 一、华中地区概述
- 二、华中地区经济环境分析
- 三、华中地区插电式混动汽车（PHEV）行业市场分析
  - （1）华中地区插电式混动汽车（PHEV）行业市场规模
  - （2）华中地区插电式混动汽车（PHEV）行业市场现状
  - （3）华中地区插电式混动汽车（PHEV）行业市场规模预测

### 第四节华南地区市场分析

- 一、华南地区概述
- 二、华南地区经济环境分析
- 三、华南地区插电式混动汽车（PHEV）行业市场分析
  - （1）华南地区插电式混动汽车（PHEV）行业市场规模
  - （2）华南地区插电式混动汽车（PHEV）行业市场现状
  - （3）华南地区插电式混动汽车（PHEV）行业市场规模预测

### 第五节华北地区插电式混动汽车（PHEV）行业市场分析

- 一、华北地区概述
- 二、华北地区经济环境分析
- 三、华北地区插电式混动汽车（PHEV）行业市场分析

- (1) 华北地区插电式混动汽车（PHEV）行业市场规模
- (2) 华北地区插电式混动汽车（PHEV）行业市场现状
- (3) 华北地区插电式混动汽车（PHEV）行业市场规模预测

#### 第六节 东北地区市场分析

- 一、东北地区概述
- 二、东北地区经济环境分析
- 三、东北地区插电式混动汽车（PHEV）行业市场分析
  - (1) 东北地区插电式混动汽车（PHEV）行业市场规模
  - (2) 东北地区插电式混动汽车（PHEV）行业市场现状
  - (3) 东北地区插电式混动汽车（PHEV）行业市场规模预测

#### 第七节 西南地区市场分析

- 一、西南地区概述
- 二、西南地区经济环境分析
- 三、西南地区插电式混动汽车（PHEV）行业市场分析
  - (1) 西南地区插电式混动汽车（PHEV）行业市场规模
  - (2) 西南地区插电式混动汽车（PHEV）行业市场现状
  - (3) 西南地区插电式混动汽车（PHEV）行业市场规模预测

#### 第八节 西北地区市场分析

- 一、西北地区概述
- 二、西北地区经济环境分析
- 三、西北地区插电式混动汽车（PHEV）行业市场分析
  - (1) 西北地区插电式混动汽车（PHEV）行业市场规模
  - (2) 西北地区插电式混动汽车（PHEV）行业市场现状
  - (3) 西北地区插电式混动汽车（PHEV）行业市场规模预测

### 第十一章 插电式混动汽车（PHEV）行业企业分析（随数据更新有调整）

#### 第一节 企业

- 一、企业概况
- 二、主营产品
- 三、运营情况
  - 1、主要经济指标情况
  - 2、企业盈利能力分析
  - 3、企业偿债能力分析
  - 4、企业运营能力分析
  - 5、企业成长能力分析

#### 四、公司优势分析

##### 第二节企业

###### 一、企业概况

###### 二、主营产品

###### 三、运营情况

###### 四、公司优劣势分析

##### 第三节企业

###### 一、企业概况

###### 二、主营产品

###### 三、运营情况

###### 四、公司优势分析

##### 第四节企业

###### 一、企业概况

###### 二、主营产品

###### 三、运营情况

###### 四、公司优势分析

##### 第五节企业

###### 一、企业概况

###### 二、主营产品

###### 三、运营情况

###### 四、公司优势分析

##### 第六节企业

###### 一、企业概况

###### 二、主营产品

###### 三、运营情况

###### 四、公司优势分析

##### 第七节企业

###### 一、企业概况

###### 二、主营产品

###### 三、运营情况

###### 四、公司优势分析

##### 第八节企业

###### 一、企业概况

###### 二、主营产品

###### 三、运营情况

## 四、公司优势分析

### 第九节企业

#### 一、企业概况

#### 二、主营产品

#### 三、运营情况

### 四、公司优势分析

### 第十节企业

#### 一、企业概况

#### 二、主营产品

#### 三、运营情况

### 四、公司优势分析

## 第十二章 2024-2031年中国插电式混动汽车（PHEV）行业发展前景分析与预测

### 第一节中国插电式混动汽车（PHEV）行业未来发展前景分析

#### 一、插电式混动汽车（PHEV）行业国内投资环境分析

#### 二、中国插电式混动汽车（PHEV）行业市场机会分析

#### 三、中国插电式混动汽车（PHEV）行业投资增速预测

### 第二节中国插电式混动汽车（PHEV）行业未来发展趋势预测

### 第三节中国插电式混动汽车（PHEV）行业规模发展预测

#### 一、中国插电式混动汽车（PHEV）行业市场规模预测

#### 二、中国插电式混动汽车（PHEV）行业市场规模增速预测

#### 三、中国插电式混动汽车（PHEV）行业产值规模预测

#### 四、中国插电式混动汽车（PHEV）行业产值增速预测

#### 五、中国插电式混动汽车（PHEV）行业供需情况预测

### 第四节中国插电式混动汽车（PHEV）行业盈利走势预测

## 第十三章 2024-2031年中国插电式混动汽车（PHEV）行业进入壁垒与投资风险分析

### 第一节中国插电式混动汽车（PHEV）行业进入壁垒分析

#### 一、插电式混动汽车（PHEV）行业资金壁垒分析

#### 二、插电式混动汽车（PHEV）行业技术壁垒分析

#### 三、插电式混动汽车（PHEV）行业人才壁垒分析

#### 四、插电式混动汽车（PHEV）行业品牌壁垒分析

#### 五、插电式混动汽车（PHEV）行业其他壁垒分析

### 第二节插电式混动汽车（PHEV）行业风险分析

#### 一、插电式混动汽车（PHEV）行业宏观环境风险

二、插电式混动汽车（PHEV）行业技术风险

三、插电式混动汽车（PHEV）行业竞争风险

四、插电式混动汽车（PHEV）行业其他风险

第三节中国插电式混动汽车（PHEV）行业存在的问题

第四节中国插电式混动汽车（PHEV）行业解决问题的策略分析

第十四章 2024-2031年中国插电式混动汽车（PHEV）行业研究结论及投资建议

第一节观研天下中国插电式混动汽车（PHEV）行业研究综述

一、行业投资价值

二、行业风险评估

第二节中国插电式混动汽车（PHEV）行业进入策略分析

一、行业目标客户群体

二、细分市场选择

三、区域市场的选择

第三节插电式混动汽车（PHEV）行业营销策略分析

一、插电式混动汽车（PHEV）行业产品策略

二、插电式混动汽车（PHEV）行业定价策略

三、插电式混动汽车（PHEV）行业渠道策略

四、插电式混动汽车（PHEV）行业促销策略

第四节观研天下分析师投资建议

图表详见报告正文 . . . . .

详细请访问：<http://www.chinabaogao.com/baogao/202410/729924.html>